



Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con sus Municipios
 Anual para la Planeación, Programación y Presupuesto de Egresos Municipales 2026

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

MUNICIPIO DE:

AYO: SAN JOSE DEL RINCON

Ejercicio Fiscal:	2026
-------------------	------

MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL ENTE PÚBLICO: RINCÓN		0124	(Clave)	(Denominación)
PbRM-01a	PROGRAMA ANUAL DIMENSION ADMINISTRATIVA DEL GASTO	Dependencia General	03050101 J00	Sistema Integral De Movilidad Y Seguridad Vial Gobierno Municipal

Código Dependencia Auxiliar	Denominación Dependencia Auxiliar	Proyectos Ejecutados		Presupuesto Autorizado por Proyecto
		Clave del Proyecto	Denominación del Proyecto	
154	Vialidad y Transporte	0305010111	Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte	948,752.56

Presupuesto total: 948,752.56

REVISÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez
 Directora de Gobernación



Vo Bo

 Tesorería Municipal

L.C. Yobany Olivares Gómez
 Tesorero Municipal

AUTORIZÓ

 Dirección de Planeación, Información, Programación y Evaluación
 C.P. Lidia Beatriz Sandoval Esquivel
 Directora de P.I.P.E.





Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con los Municipios
 Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de Egresos Municipales 2026

MUNICIPIO DE:

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

Ejercicio Fiscal	2026
------------------	------

ENTE PÚBLICO: MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL RINCÓN		0124	(Clave)	(Denominación)
PbRM-01b	PROGRAMA ANUAL DESCRIPCION DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	Programa Presupuestario	03050101	Sistema Integral De Movilidad Y Seguridad Vial
		Dependencia General	J00	Gobierno Municipal

Diagnóstico de Programa presupuestario elaborado usando análisis FODA:

Fortalezas: se consolida el servicio público con la ley de Movilidad del Estado de México y el Departamento de Movilidad del Municipio de San José del Rincón. Oportunidades: Ampliación de Bases para los concesionarios del Transporte Publico del Municipio de San José del Rincón, Méx. Debilidades: Por la escases de espacios para estacionarse se obstruyen las vías públicas y al no contar con tránsito se hace un desorden. Amenazas: Por el servicio irregular del transporte que existe en el Municipio.

Objetivo del Programa presupuestario:

Comprender acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.

Estrategias para alcanzar el objetivo del Programa presupuestario:

Coordinar con las diferentes estancias Gubernamentales proyectos de Modernización de lineas de transporte para mejorar la prestacion del servicio publico de transporte



Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con los Municipios
 Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de Egresos Municipal 2026

MUNICIPIO DE:

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

Ejercicio Fiscal	2026
------------------	------

MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL RINCÓN		0124		(Clave)	(Denominación)
ENTE PÚBLICO:	RINCÓN	Programa Presupuestario	03050101	Sistema Integral De Movilidad Y Seguridad Vial	
PbRM-01b	PROGRAMA ANUAL DESCRIPCION DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	Dependencia General	J00	Gobierno Municipal	

Objetivo, Estrategias y Líneas de Acción del PDM atendidas:

Objetivo: 3.5 Mejorar la movilidad en el municipio, garantizando que sea segura, sustentable y de calidad para la población.

-Estrategias: 3.5.1. Promover la seguridad vial y la reducción de accidentes de tránsito. 3.5.2. Fomentar la movilidad sustentable y el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente. Promover un ordenamiento territorial sustentable y el uso de suelo con un desarrollo urbano enfocado a la accesibilidad y mejora de las vías de comunicación. - Líneas de Acción: Colocar señalizaciones viales para mejorar la vialidad y el orden en las calles. Realizar operativos de seguridad vial para prevenir accidentes. Promover el uso de bicicletas y otros medios de transporte no motorizados. Implementar programas de mejora del transporte público para reducir emisiones contaminantes.

Objetivos y metas para el Desarrollo Sostenible (ODS), atendidas por el Programa presupuestario:

Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles- 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad



ELABORÓ
Departamento de Movilidad

Sergio Manuel Marín Martínez
Cordinador de movilidad

REVISÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez
Directora de gobernación



AUTORIZÓ
Dirección de Planeación, Información, Programación y Evaluación

L.C.P. Lidia Beatriz Sandoval Esquivel
Directora de P.I.P.E.



Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con sus Municipios
Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de Egresos Municipal 2026

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

MUNICIPIO DE:

AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

		(Clave)	(Denominación)	Ejercicio Fiscal	2026
ENTE PÚBLICO:	MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL RINCÓN	0124	Programa Presupuestario Proyecto	03050101 0305010111	Sistema Integral De Movilidad Y Seguridad Vial Apoyo Municipal A Las Políticas Para El Desarrollo Del Transporte
PbRM-01c	PROGRAMA ANUAL DE METAS DE ACTIVIDAD POR PROYECTO		Dependencia General Dependencia Auxiliar	J00 154	GOBIERNO MUNICIPAL Vialidad y Transporte

Descripción del Proyecto:

Código	Descripción de las Metas de Actividad Sustantivas Relevantes	Unidad de Medida	Metas de Actividad			Variación	
			2025		2026	Absoluta	%
			Programado	Alcanzado	Programado		
1	Realizar reuniones para la modernización del transporte publico	Reunión	80.00	80.00	40.00	-40.00	-50.00
2	Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público	Reporte	80,000.00	80,000.00	4.00	-79,996.00	-100.00
3	Realizar un informe de movilidad	Informe	4.00	4.00	1.00	-3.00	-75.00
4	Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas	Reporte	4.00	4.00	64.00	60.00	1,500.00
5	Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir	Unidad	2.00	2.00	4.00	2.00	100.00
6	Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)	Permiso	0.00	0.00	16.00	16.00	0.00

Gasto Estimado Total del Proyecto 948,752.56

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez
Coordinador de Movilidad

Vo Bo

L.C. Yobany Olivares Gómez
Tesorero Municipal

AUTORIZO

L.C.P. Lidia Beatriz Sandoval Esquivel
Directora de P.I.P.E.



MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte
OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL
DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

Numero NF 1
NOMBRE DEL INDICADOR: 754 - Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.
FÓRMULA DEL CÁLCULO: $((\text{Transporte público modernizado en el año actual} / \text{Transporte público modernizado en el año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Mide la Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
FACTOR DE COMPARACIÓN: 80
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal
LINEA BASE: 0
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual
TIPO DE INDICADOR: Estratégico

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Transporte público modernizado en el año actual	Unidad	Sumable	0.00	0.00	0.00	40.00	40.00
Transporte público modernizado en el año anterior	Unidad	Sumable	0.00	0.00	0.00	80.00	80.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	-50.00	-50.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Indica la variación en la modernización del transporte público terrestre.
MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.
METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE
Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad móvil para tramitar las licencias de conducir
Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte
OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL
DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NP 1

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 755 - Tasa de variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.
FÓRMULA DEL CÁLCULO: ((Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual/Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior)-1)*100
INTERPRETACIÓN: Mide la variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual
FACTOR DE COMPARACIÓN: 8000 TIPO DE INDICADOR: Estratégico
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal
LINEA BASE: 0

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual	Reporte	Sumable	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior	Reporte	Sumable	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Indica la variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.
MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Reportes comparativos de los usuarios de los servicios de transporte público terrestre.
METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE
Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir
Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDO

C.P. Ana María Cruz Ramírez

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"

TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial

PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.

DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NC 1 No aplica

NOMBRE DEL INDICADOR: 756 - Porcentaje de convenios suscritos de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.

FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público/Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público) *100

INTERPRETACIÓN: NA

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FACTOR DE COMPARACIÓN: NA

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: NA

LINEA BASE NA

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral

TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público	NA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público	NA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: NA

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Convenios

METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE

Realizar reuniones para la modernización del transporte publico

Realizar un informe de movilidad

Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público

Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas

Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDÓ

C.P. Ana maria Cruz Ramirez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte
OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL
DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NC 2

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 757 - Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.
FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Estudios de movilidad urbana realizados/Estudios de movilidad urbana gestionados) *100
INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
FACTOR DE COMPARACIÓN: 0
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal
LINEA BASE: 0

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral
TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

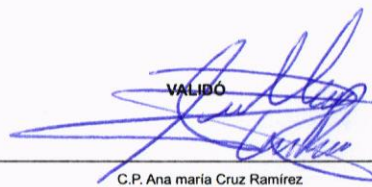
VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Estudios de movilidad urbana realizados	Informe	Sumable	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
Estudios de movilidad urbana gestionados	Informe	Sumable	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	100.00	100.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Indica el porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.
MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.
METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)


Departamento de Movilidad
ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte
OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL
DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NA 1.1 No aplica
NOMBRE DEL INDICADOR: 758 - Porcentaje de estudios costo-beneficio realizados.
FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Estudios de costo-beneficio realizados /Estudios de costo-beneficio programados) *100
INTERPRETACIÓN: NA
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
FACTOR DE COMPARACIÓN: NA
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: NA
LINEA BASE NA

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral
TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Estudios de costo-beneficio realizados	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Estudios de costo-beneficio programados	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: NA
MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.
METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE: Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez



MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte
OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL
DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NA 1.2 No aplica
NOMBRE DEL INDICADOR: 579 - Porcentaje de propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura del transporte público aceptadas.
FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre aceptadas/Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre presentadas) *100
INTERPRETACIÓN: NA
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
FACTOR DE COMPARACIÓN: NA
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: NA
LINEA BASE NA

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

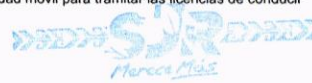
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral
TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre aceptadas	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre presentadas	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: NA
MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.
METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE: Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad móvil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ
Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDO

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"

TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial

PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.

DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NA 1.3 No aplica

NOMBRE DEL INDICADOR: 760 - Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido.

FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre/Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre) *100

INTERPRETACIÓN: NA

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FACTOR DE COMPARACIÓN: NA

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: NA

LINEA BASE NA

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio del transporte público terrestre	NA	No sumable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RESULTADO ESPERADO			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: NA

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.

METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE: Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad móvil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez



VALIDO

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"

TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial

PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.

DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NA 2.1

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 761 - Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

FÓRMULA DEL CÁLCULO: $(\text{Rutas de movilidad urbana habilitadas} / \text{Rutas de movilidad urbana requeridas}) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FACTOR DE COMPARACIÓN: 124

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal

LINEA BASE: 0

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Rutas de movilidad urbana habilitadas	Reporte	Constante	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
Rutas de movilidad urbana requeridas	Reporte	Constante	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
RESULTADO ESPERADO			100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Indica el porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.

METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE: Realizar reuniones para la modernización del transporte publico
Realizar un informe de movilidad
Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público
Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas
Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

[Signature]

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDÓ

[Signature]

C.P. Ana María Cruz Ramírez





MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

PbRM-01d FICHA TECNICA DE DISEÑO DE INDICADORES ESTRATEGICOS O DE GESTION 2026

EJE DE CAMBIO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"

TEMA DE DESARROLLO: Movilidad segura y de calidad

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial

PROYECTO: 0305010111 Apoyo municipal a las políticas para el desarrollo del transporte

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.

DEPENDENCIA GENERAL: J00 GOBIERNO MUNICIPAL

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Numero NA 2.2

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 762 - Porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.

FÓRMULA DEL CÁLCULO: (Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad/Equipamiento urbano requerido) *100

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FACTOR DE COMPARACIÓN: 124

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal

LINEA BASE: 0

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

TIPO DE INDICADOR: Gestión

CALENDARIZACION TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACION	TRIM 1	TRIM 2	TRIM 3	TRIM 4	META ANUAL
Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad	Unidad	Sumable	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
Equipamiento urbano requerido	Unidad	Sumable	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
RESULTADO ESPERADO			100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL: Indica el porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros administrativos.

METAS DE ACTIVIDADES RELACIONADAS Y AVANCE

Realizar reuniones para la modernización del transporte publico

Realizar un informe de movilidad

Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir

Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público

Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas

Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez

VALIDO

C.P. Ana maria Cruz Ramirez



FECHA DE ELABORACION: 23/02/2026



Municipio: MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON	No: 0124
--	----------

PbRM-01e MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026, POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO Y DEPENDENCIA GENERAL

Programa presupuestario:	03050101	Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial
Objetivo del programa presupuestario:		Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.
Dependencia General o Auxiliar:	J00	GOBIERNO MUNICIPAL
Eje de Cambio o Eje transversal:	3	Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"
Tema de desarrollo:		Movilidad segura y de calidad

Objetivo o resumen narrativo	Indicadores			Medios de Verificación	Supuestos
	Nombre	Fórmula	Frecuencia y Tipo		

Fin Se contribuye a la modernización del transporte público terrestre mediante la concertación de programas con los permisionarios del servicio.	754 - Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.	$((\text{Transporte público modernizado en el año actual} / \text{Transporte público modernizado en el año anterior}) - 1) * 100$	Anual Estratégico Eficiencia	Registros administrativos.	N/A
--	---	---	------------------------------------	----------------------------	-----

Proposito Los usuarios de los servicios de transporte público terrestre se trasladan a su destino en unidades con adecuado mantenimiento.	755 - Tasa de variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.	$((\text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual} / \text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior}) - 1) * 100$	Anual Estratégico Eficiencia	Reportes comparativos de los usuarios de los servicios de transporte público terrestre.	La población demanda a las autoridades verificar el uso del transporte público terrestre.
---	--	---	------------------------------------	---	---

Componentes 1. Firma de convenios de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas para la modernización del parque vehicular celebrados.	756 - Porcentaje de convenios suscritos de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.	$(\text{Convenios de colaboración suscritos con los permisionarios del servicio de transporte público} / \text{Convenios de colaboración gestionados con los permisionarios del servicio de transporte público}) * 100$	Semestral Gestión Eficiencia	Convenios	La población demanda a las autoridades cumplir con los convenios de colaboración con los permisionarios del servicio público de transporte de personas.
2. Gestión para la formulación de estudios de movilidad urbana solicitados.	757 - Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.	$(\text{Estudios de movilidad urbana realizados} / \text{Estudios de movilidad urbana gestionados}) * 100$	Semestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	La población demanda a las autoridades gestionar la formulación de estudios de movilidad urbana.

Actividades 1.1 Realización de estudios costo-beneficio de las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	758 - Porcentaje de estudios costo-beneficio realizados.	$(\text{Estudios de costo-beneficio realizados} / \text{Estudios de costo-beneficio programados}) * 100$	Trimestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	La población demanda a las autoridades realizar la formulación de los análisis costo-beneficio.
1.2 Integración de propuestas las fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	579 - Porcentaje de propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura del transporte público aceptadas.	$(\text{Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre aceptadas} / \text{Propuestas de financiamiento para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre presentadas}) * 100$	Trimestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	Los concesionarios del transporte público terrestre, presentan a las autoridades sus propuestas de fuentes de financiamiento para la modernización del transporte público.
1.3 Gestión para la obtención de fuentes de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre.	760 - Porcentaje de financiamiento para la modernización del servicio de transporte público terrestre obtenido.	$(\text{Financiamiento obtenido para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre} / \text{Financiamiento gestionado para la modernización de la infraestructura para el servicio de transporte público terrestre}) * 100$	Trimestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	Las instancias ante las cuales se realizan las gestiones son aprobadas y validadas por dichas instancias.
2.1 Identificación de las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana.	761 - Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.	$(\text{Rutas de movilidad urbana habilitadas} / \text{Rutas de movilidad urbana requeridas}) * 100$	Trimestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	Se identifican las necesidades de los habitantes municipales para eficientar la movilidad urbana.
2.2 Identificación de las áreas de oportunidad para mejorar la oferta del equipamiento urbano para eficientar la movilidad.	762 - Porcentaje de equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad.	$(\text{Equipamiento urbano obtenido para eficientar la movilidad} / \text{Equipamiento urbano requerido}) * 100$	Trimestral Gestión Eficiencia	Registros administrativos.	Se identifican las áreas de oportunidad para mejorar la oferta del equipamiento urbano.



Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de los Municipios
Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de los Municipios 2026

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2026

Municipio: MUNICIPIO DE AYTO: SAN JOSE DEL RINCON	No: 0124
--	----------

PbRM-01e MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2026, POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO Y DEPENDENCIA GENERAL

	(Clave)	(Denominador)		
Programa presupuestario:	03050101	Sistema Integral de Movilidad y Seguridad Vial		
Objetivo del programa presupuestario:		Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio de transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público, en concordancia con el Plan de Desarrollo del Estado de México incluyendo la gestión y control de los recursos, así como el cumplimiento de acciones institucionales que fortalezcan la movilidad y seguridad vial.		
Dependencia General o Auxiliar:	J00	GOBIERNO MUNICIPAL		
Eje de Cambio o Eje transversal:	3	Eje 3: Empleo digno y desarrollo económico "Inclusión para el bienestar y la prosperidad"		
Tema de desarrollo:		Movilidad segura y de calidad		

Objetivo o resumen narrativo	Indicadores			Medios de Verificación	Supuestos
	Nombre	Fórmula	Frecuencia y Tipo		



Departamento de Movilidad

ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez



Dirección de Gobernación

REVISÓ

C.P. Ana María Cruz Ramírez



AUTORIZÓ

L.C.P. Lidia Beatriz Sandoval Esquivel



**Sistema de Coordinación Hacendaria del Estado de México con sus Municipios
Manual para la Planeación, Programación y Presupuesto de Egresos Municipal 2026**

Presupuesto Basado en Resultados Municipal

MUNICIPIO DE:
AYTO: SAN JOSE DEL RINCON

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2026

(Clave)

(Denominación)

ENTE PÚBLICO:	MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DEL RINCÓN	0124	Programa Presupuestario	03050101	Sistema Integral De Movilidad Y Seguridad Vial
	CALENDARIZACION DE METAS DE ACTIVIDAD POR PROYECTO		Proyecto	0305010111	Apoyo Municipal A Las Políticas Para El Desarrollo Del Transporte
PbRM-02a			Dependencia General	J00	Gobierno Municipal
			Dependencia Auxiliar	154	Vialidad y Transporte

Código	Descripción de las Metas de la Actividad	Unidad de Medida	Cantidad Programada Anual	Calendarización de Metas Físicas							
				Primer Trimestre		Segundo Trimestre		Tercer Trimestre		Cuarto Trimestre	
				Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
1	Realizar reuniones para la modernización del transporte publico	Reunión	40.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00
2	Verificar el numero de personas trasladadas mediante transporte público	Reporte	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
3	Realizar un informe de movilidad	Informe	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
4	Emitir reporte de rutas de movilidad habilitadas	Reporte	64.00	16.00	25.00	16.00	25.00	16.00	25.00	16.00	25.00
5	Gestionar la unidad movil para tramitar las licencias de conducir	Unidad	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
6	Expedir permisos de usos de suelo para el transporte publico (Taxis)	Permiso	16.00	8.00	50.00	8.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00



ELABORÓ

Sergio Manuel Marín Martínez
Coordinador de Movilidad

REVISÓ

L.C. Yobany Olivares Gómez
Tesorero Municipal

AUTORIZÓ

L.C.P. Lidia Beatriz Sandoval Esquivel
Directora de P.I.P.E.

